

PROIECT DE HOTĂRÂRE

Privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiție „Construire piste pentru biciclete la nivel local, în cadrul UAT Frumușani” Județul Călărași, proiect finanțat în cadrul Planului național de redresare și reziliență, apelul de proiecte „COMPONENTA 10 - Fondul Local în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență (PNRR),,

Consiliul Local al Comunei Frumușani, Județul Călărași, întrunit în ședință _____ astăzi

Având în vedere:

- Referatul de aprobare nr. 126/23.05.2023 întocmit de Dl. Bălan Florică, Primar al Comunei Frumușani;
- Raportul compartimentului de specialitate din cadrul Primăriei comunei Frumușani, județul Călărași nr. 127/23.05.2023;
- Dispozițiile H.C.L. nr.47/08.06.2022 cu privire la aprobarea participării în cadrul Planului național de redresare și reziliență, apelul de proiecte „COMPONENTA 10 - Fondul Local în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență (PNRR),, cu proiectul „Construire piste pentru biciclete la nivel local, în cadrul UAT Frumușani” Județul Călărași;
- Prevederile H.G. nr. 907 /2016 privind aprobarea conținutului cadru al documentației tehnico-economice aferente investițiilor publice, precum și a structurii și metodologiei de elaborare a devizului general pentru obiective de investiții și lucrări de intervenție;
- Dispozițiile art.44 și art. 45 din Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale;
- Prevederile art. 129 alin. alin.(2) lit. .b), alin (4) lit. d) din O.U.G. Nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinul nr. 999/10.05.2022 pentru aprobarea Ghidului specific privind regulile și condițiile aplicabile finanțării din fondurile europene aferente Planului național de redresare și reziliență în cadrul apelului de proiecte PNRR componenta 10 – Fondul local, publicat în Monitorul Oficial, Partea I nr. 467 bis din 10.05.2022;
- Prevederile art.129 alin.4 lit.d) din O.U.G nr.57/2019 privind Codul Administrativ;

În temeiul art.136, alin.1, și al art.243 alin.1 lit.a din O.U.G nr.57/2019 privind Codul Administrativ

PROPUN:

Art.1 – Se aprobă indicatorii tehnico - economici pentru obiectivul de investiție „Construire piste pentru biciclete la nivel local, în cadrul UAT Frumușani” Județul Călărași, proiect finanțat în cadrul Planului național de redresare și reziliență, apelul de proiecte „COMPONENTA 10 - Fondul Local în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență (PNRR),, conform anexei nr.1 Deviz General, parte integrantă din prezenta hotărâre, după cum urmează:

Indicatori economici:

Valoarea totala a investiției, inclusiv TVA

2.156.103,69 lei

din care C+M

1.590.746,68 lei

Indicatori tehnici:

Sectoare de străzi	DN 4
Distanțe totale (m)	6.500,00
Loc de parcare/odihnă	4
Descrierea obiectivului de investiție	Pistă pentru biciclete cu suprafața de rulare din beton asfaltic cu o bandă și un singur sens (culoar) cu lățimea de 1,2 m
Străzi afectate de proiect:	Lungime totală
DN4 București-Oltenița	6.500,00

Art.2 - Se aprobă contribuția UAT Comuna Frumușani în cuantum de **253.596,80** lei cu T.V.A, reprezentând cofinanțare cheltuieli neeligibile proiect „*Construire piste pentru biciclete la nivel local, în cadrul UAT Frumușani*”.

Art.3 - Compartimentul Financiar Contabil va duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

Art.4 - Secretarul General al comunei va comunica prezenta hotărâre persoanelor și autorităților interesate.

Aducerea la cunoștință publică se face prin afișare publică la sediu și pe site-ul Primăriei Comunei Frumușani.

Inițiator
BĂLAN FLORICĂ

.....

Avizat Secretar General
BONCIU-ZANFIRACHI MARIUS

.....

Devizul general al investiției
privind „Construire pistă pentru biciclete la nivel local, în cadrul UAT Frumușani”, Județul Călărași

Nr. crt.	Denumirea capitolelor si subcapitolelor de cheltuieli evaluate	Valoare		
		(lei fără TVA)	(TVA lei)	(lei cu TVA)
1	2	3	4	5
Capitolul 1 – Cheltuieli pentru obținerea și amenajarea terenurilor				
1.1.	Obținerea terenului	5.000,00	950,00	5.950,00
1.2.	Amenajarea terenului	75.212,63	14.290,40	89.503,03
1.3.	Amenajări pentru protecția mediului și aducerea terenului la starea inițială		0,00	0,00
1.4.	Cheltuieli pentru relocarea/protecția utilităților	2.415,00	458,85	2.873,85
Total capitolul 1		82.627,63	15.699,25	98.326,88
Capitolul 2 - Cheltuieli pentru asigurarea utilităților				
Total capitolul 2			0,00	0,00
Capitolul 3 – Cheltuieli pentru proiectare și asistență tehnică				
3.1.	Studii	22.000,00	4.180,00	26.180,00
	3.1.1. Studii de teren	15.000,00	2.850,00	17.850,00
	3.1.2. Raport privind impactul asupra mediului	5.000,00	950,00	5.950,00
	3.1.3. Alte studii specifice	2.000,00	380,00	2.380,00
3.2.	Documentații-suport și cheltuieli pentru obținerea de avize, acorduri și autorizații	5.000,00	950,00	5.950,00
3.3.	Expertizare tehnică		0,00	0,00
3.4.	Certificarea performanței energetice și auditul energetic al clădirilor		0,00	0,00
3.5.	Proiectare	255.000,00	48.450,00	303.450,00
	3.5.1. Tema de proiectare		0,00	0,00
	3.5.2. Studiu de fezabilitate		0,00	0,00
	3.5.3. Studiu de fezabilitate/documentație de avizare a lucrărilor de intervenții și deviz general	130.000,00	24.700,00	154.700,00
	3.5.4. Documentațiile tehnice necesare în vederea obținerii avizelor/acordurilor/autorizațiilor	15.000,00	2.850,00	17.850,00
	3.5.5. Verificarea tehnică de calitate a proiectului tehnic și a detaliilor de execuție	10.000,00	1.900,00	11.900,00
	3.5.6. Proiect tehnic și detalii de execuție	100.000,00	19.000,00	119.000,00
3.6.	Organizarea procedurilor de achiziție	10.000,00	1.900,00	11.900,00
3.7.	Consultanță	85.000,00	16.150,00	101.150,00
	3.7.1. Managementul de proiect pentru obiectivul de investiții	75.000,00	14.250,00	89.250,00
	3.7.2. Auditul financiar	10.000,00	1.900,00	11.900,00
3.8.	Asistența tehnică	50.000,00	9.500,00	59.500,00
	3.8.1. Asistență tehnică din partea proiectantului	25.000,00	4.750,00	29.750,00
	3.8.1.1. pe perioada de execuție a lucrărilor	15.000,00	2.850,00	17.850,00
	3.8.1.2. pentru participarea proiectantului la fazele incluse în programul de control al lucrărilor de execuție, avizat de către Inspectoratul de Stat în Construcții	10.000,00	1.900,00	11.900,00
	3.8.2. Dirigenție de șantier	25.000,00	4.750,00	29.750,00
Total capitolul 3		427.000,00	81.130,00	508.130,00
Capitolul 4 - Cheltuieli pentru investiția de bază				
4.1.	Construcții și instalații	1.259.134,29	239.235,52	1.498.369,81
4.2.	Montaj utilaje, echipamente tehnologice și funcționale		0,00	0,00

4.3.	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care necesită montaj		0,00	0,00
4.4.	Utilaje, echipamente tehnologice și funcționale care nu necesită montaj și echipamente de transport		0,00	0,00
4.5.	Echipamente și dotări		0,00	0,00
4.6.	Active necorporale		0,00	0,00
Total capitolul 4		1.259.134,29	239.235,52	1.498.369,81
Capitolul 5 - Alte cheltuieli				
5.1.	Organizare de șantier	0,00	0,00	0,00
	5.1.1. Lucrări de construcții și instalații aferente organizării de șantier		0,00	0,00
	5.1.2. Cheltuieli conexe organizării șantierului		0,00	0,00
5.2.	Comisioane, cote, taxe, costul creditului	28.072,00	0,00	28.072,00
	5.2.1. Comisioanele și dobânzile aferente creditului băncii finanțatoare		0,00	0,00
	5.2.2. Cota aferentă ISC pentru controlul calității lucrărilor de construcții	1.336,76	0,00	1.336,76
	5.2.3. Cota aferentă ISC pentru controlul statului în amenajarea teritoriului, urbanism și pentru autorizarea lucrărilor de construcții	6.683,81	0,00	6.683,81
	5.2.4. Cota aferentă Casei Sociale a Constructorilor - CSC	6.683,81	0,00	6.683,81
	5.2.5. Taxe pentru acorduri, avize conforme și autorizația de construire/desființare	13.367,62	0,00	13.367,62
5.3.	Cheltuieli diverse și neprevăzute	15.000,00	2.850,00	17.850,00
5.4.	Cheltuieli pentru informare și publicitate	4.500,00	855,00	5.355,00
Total capitolul 5		47.572,00	3.705,00	51.277,00
Capitolul 6 - Cheltuieli pentru probe tehnologice și teste				
6.1.	Pregătirea personalului de exploatare		0,00	0,00
6.2.	Probe tehnologice și teste		0,00	0,00
Total capitolul 6		0,00	0,00	0,00
TOTAL GENERAL		1.816.333,92	339.769,76	2.156.103,69
din care: C+M = S(1.2. + 1.3. + 1.4. + 2. + 4.1. + 4.2. + 5.1.1.)		1.336.761,92	253.984,76	1.590.746,68

Baza de conversie PNRR: Infoeuro mai 2021 - 1eu = 4,9227lei

Valoare deviz general (euro)	368.971,08	69.021,02	437.992,09
Valoare C+M (euro)	271.550,56	51.594,61	323.145,16
Lungimea pistei pentru biciclete (Km)	6,50		
Prefinanțare impusă (euro)	324.770,00	61.706,30	386.476,30
Cost unitar impus - pistă min. 1,2m lățime (euro/Km)	50.000,00	9.500,00	59.500,00
Cheltuieli eligibile (euro)	324.770,00	61.706,30	386.476,30
Cheltuieli eligibile (lei)	1.598.745,28	303.761,60	1.902.506,88
Cost unitar rezultat cheltuieli eligibile - pistă min. 1,2m lățime (euro/Km)	49.964,62	9.493,28	59.457,89
Cheltuieli ne eligibile (euro)	44.201,08	7.314,72	51.515,79
Cheltuieli ne eligibile (lei)	217.588,64	36.008,16	253.596,80
Cost unitar rezultat cheltuieli ne eligibile - pistă min. 1,2m lățime (euro/Km)	6.800,17	1.125,34	7.925,51

Initiator
BĂLAN FLORICĂ

Avizat Secretar General
BONCIU-ZANFIRACHI MARIUS

.....

.....

RAPORT DE FUNDAMENTARE

Subsemnatul Bălan Florică primar al comunei Frumușani județul CĂLĂRAȘI supun atenției Consiliului Local Frumușani proiectul de hotărâre aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiție „Construire piste pentru biciclete la nivel local, în cadrul UAT Frumușani” Județul Călărași, proiect finanțat în cadrul Planului național de redresare și reziliență, apelul de proiecte „COMPONENTA 10 - Fondul Local în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență (PNRR)„.

Proiectul de hotărâre are în vedere dezvoltarea comunității pe toate planurile identificate, investiția propusă spre finanțare fiind un pas important spre modernizarea localității și spre reducerea emisiile de carbon. Impactul pozitiv asupra mediului va fi corelat celelalte investiții vizate de comuna Frumușani, demarate fie din fonduri proprii fie finanțate prin proiecte cu finanțări nerambursabile.

Inițiativa este demarată în vederea asigurării următoarelor beneficii:

- ☐ creșterea mobilității populației
- ☐ creșterea nivelului de siguranță a cetățenilor
- ☐ Îmbunătățirea condițiilor de mobilitate rurală;
- ☐ Reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră generate de transporturi;

Proiectul de investiție se dorește a fi finanțat prin Programul Național de Redresare și Reziliență, Pilonul IV – Coeziune economică, socială și teritorială, Componenta C10 – Fondul local, Măsura: I1.4. - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – piste pentru biciclete (și alte vehicule electrice ușoare) la nivel local/metropolitan, Cod: 075 - Infrastructuri pentru mersul pe bicicletă (cu contribuție de 100% verde).

Pentru considerentele expuse mai sus, supun spre aprobare proiectul de HOTĂRÂRE privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiție „Construire piste pentru biciclete la nivel local, în cadrul UAT Frumușani” Județul Călărași, proiect finanțat în cadrul Planului național de redresare și reziliență, apelul de proiecte „COMPONENTA 10 - Fondul Local în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență (PNRR)„.

PRIMAR
BĂLAN FLORICĂ

REFERAT DE SPECIALITATE

privind necesitatea si oportunitatea aprobării proiectului de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiție „Construire piste pentru biciclete la nivel local, în cadrul UAT Frumușani” Județul Călărași, proiect finanțat în cadrul Planului național de redresare și reziliență, apelul de proiecte „COMPONENTA 10 - Fondul Local în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență (PNRR),,

Existența unor dotări publice și de utilitate publică, precum zona de agrement cu parc și terenuri pentru sport, biserici cu arhitecturi deosebite, școli și grădinițe pentru copii, căminul cultural și facilitățile pentru comerț cu amănuntul, impune din punct de vedere cultural, educațional și de utilitate realizarea unei piste pentru biciclete în circuit, cel puțin la nivelul centrului localității. Utilitatea pentru rezidenți comportă două aspecte, astfel: a) plimbarea de agrement și în scop cultural, respectiv b) pentru satisfacerea unor nevoi personale legate de aprovizionare și de deplasare la locurile de muncă sau de producție, respectiv de acces la locurile de muncă.

Necesitatea si oportunitatea este motivată de următorii factori:

- a) Sistemul carosabil actual de circulație rutieră, datorită gabaritului îngust, nu poate prelua și circulația pietonală și cea cu bicicleta;
- b) Sistemul de piste pentru biciclete, funcție de evoluția veniturilor la bugetul local, impune extinderea la nivelul întregului intravilan al localității;
- c) Circulația cu bicicleta este o măsură benefică sănătății umane, dar mai ales cea pentru mediu, contribuția fiind pentru reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră produsă de mijloacele mecanice de transport rutier;
- d) Creșterea siguranței rutiere al participanților la trafic, automobiliști, bicicliști și pietoni;
- e) Utilizarea rațională și eficientă a spațiilor „generoase” dintre marginile exterioare a părții carosabile și proprietățile individuale ale spațiilor construite.

Indicatori economici:

Valoarea totala a investiției, inclusiv TVA	2.156.103,69 lei
din care C+M	1.590.746,68 lei

Indicatori tehnici:

Sectoare de străzi	DN 4
Distanțe totale (m)	6.500,00
Loc de parcare/odihnă	4
Descrierea obiectivului de investiție	Pistă pentru biciclete cu suprafața de rulare din beton asfaltic cu o bandă și un singur sens (culoar) cu lățimea de 1,2 m
Străzi afectate de proiect:	Lungime totală
DN4 București-Oltenița	6.500,00

Luând în considerare cele expuse mai sus, consider ca fiind necesară și oportună adoptarea proiectului de hotărâre privind aprobarea indicatorilor tehnico-economici pentru obiectivul de investiție „Construire piste pentru biciclete la nivel local, în cadrul UAT Frumușani” Județul Călărași, proiect finanțat în cadrul Planului național de redresare și reziliență, apelul de proiecte „*COMPONENTA 10 - Fondul Local* în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență (PNRR),,.

Intocmit,
ANCA PETRUTA

.....